

DÉFINITION DES ZONES SENSIBLES POUR LA QUALITÉ DE L'AIR EN MARTINIQUE

CONTEXTE :

La loi Grenelle 2 instaure dans chaque région, des Schémas Régionaux Climat, Air, Energie. Ces schémas sont des documents d'orientation qui doivent concilier des préoccupations parfois divergentes sur le changement climatique et la pollution atmosphérique. Pour chaque région, l'état des lieux pour ces schémas impose de cartographier des zones dites sensibles, où les orientations destinées à prévenir ou à réduire la pollution atmosphérique seront renforcées. Ces zones «sensibles» se définissent en fonction des dépassements des valeurs limites réglementaires pour le dioxyde d'azote (NO₂) et les poussières fines dont le diamètre est inférieur à 10µm (PM10).

La délimitation de ces zones nécessite une méthodologie harmonisée à l'ensemble des régions. Ainsi, le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air (LCSQA), en partenariat avec le Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement (MEDDTL), l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) et des Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA) a élaboré cette méthodologie commune à toutes les régions (cf. « Méthodologie de définition des zones sensibles », LCSQA, décembre 2010).

Ainsi, en application de la méthodologie développée par le LCSQA, Madininair réalise ce document dans le but de délimiter les zones «sensibles» sur le territoire de la Martinique.

MÉTHODOLOGIE :

• Etapes 1 et 2 :

L'étape 1 consiste à identifier les régions dans lesquelles la pollution de fond induit ou induit potentiellement un dépassement de la valeur limite réglementaire (35 dépassements au maximum du seuil de 50µg/m³). Pour cela, une cartographie nationale du nombre de dépassements du seuil de 50µg/m³ pour les PM10 a été réalisée par le LCSQA.

L'étape 2 est ensuite réalisée par l'AASQA dont la région dépasse ce seuil. Elle permet de délimiter, à l'échelle de la région, les zones soumises ou potentiellement soumises à un dépassement de la valeur limite réglementaire pour la pollution de fond.

Cependant, les cartographies sur lesquelles s'appuient ces 2 étapes n'incluent pas les dépassements de fond pour les Départements d'Outre-mer (DOM). En effet, les données actuelles, et notamment le manque de données sources issues de PREV'AIR, ne permettent pas d'élaborer des cartes de dépassement pour les PM10 dans les DOM.

• Etape 3 :

L'étape 3 a pour but de délimiter des zones où les valeurs limites réglementaires relatives au NO₂ et aux PM10 sont ou sont potentiellement dépassées par suite de la pollution de proximité. La méthode consiste donc à cartographier des zones de surémission d'oxydes d'azote, NO_x. Ces zones sont définies comme étant l'ensemble des mailles kilométriques dont l'émission moyenne de NO_x est de 17 t/km²/an, soit au moins 15 t/km²/an supérieure à la moyenne nationale de 2 t/km²/an.

• Etape 4 :

L'étape 4 délimite les zones qui du fait de la présence de la population, peuvent être sensibles à une dégradation de la qualité de l'air.

• Etape 5 :

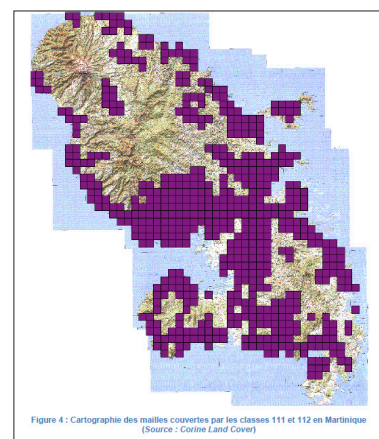
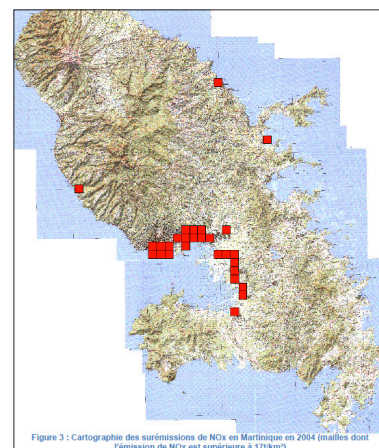
L'étape 5 délimite les zones, qui du fait de la présence d'écosystèmes protégés, peuvent être jugées plus sensibles à une dégradation de la qualité de l'air. Ces données ont été récupérées sur le site internet du Musée National d'Histoire Naturelle.

• Etape 6 :

Dans un premier temps, cette étape consiste à définir les mailles sensibles, par recoupement entre les mailles sélectionnées lors de l'étape 3 et les mailles sélectionnées lors des étapes 4 et/ou 5.

Dans un second temps, les communes sensibles sont identifiées si l'une des deux conditions suivantes est vérifiée :

- soit elle recoupe au minimum deux mailles sensibles
- soit 50% au minimum des mailles qu'elle recoupe sont sensibles



RÉSULTATS :

Grâce à la méthodologie définie précédemment et son expertise, Madininair a défini **sept communes dites « sensibles »**.

code INSEE	Nom de la commune	Superficie (km ²)	Population (INSEE 2007)
97207	DUCOS	37,69	16122
97209	FORT-DE-FRANCE	44,21	89794
97213	LE LAMENTIN	62,32	39442
97221	RIVIÈRE-SALÉE	39,38	13106
97222	LE ROBERT	47,30	24068
97229	SCHOELCHER	21,17	21510
97225	SAINT-PIERRE	38,72	4539

Les communes de Ducos, Fort-de-France, Lamentin, Rivière-Salée ont été définies comme sensibles après application de la méthodologie donnée car elles contiennent au minimum deux mailles sensibles.

L'expertise locale a permis de rajouter les communes du Robert, Schœlcher, Saint-Pierre.

En effet, les communes de Robert et Schœlcher, proches du centre de l'île, sont marquées lors d'études récentes par des concentrations en NO₂ dépassant le seuil d'évaluation supérieur. Ainsi, le risque de dépassement de la valeur limite en NO₂ est présent sur ces communes. De plus, depuis quelques années, ces communes enregistrent un accroissement de la population. En effet, elles font partie des six communes à forte densité de population.

Par ailleurs, actuellement, les modèles ne permettent pas d'évaluer les risques de dépassements de la valeur limite journalière en PM10 pour les DOM. Notre expertise locale, nous permet toutefois de penser que les carrières du Nord-Caraïbes pourraient être à l'origine de dépassement de cette valeur limite. En effet, une étude réalisée en 2006-2007, a montré des dépassements de cette valeur en plusieurs points dans la commune habitée de Saint-Pierre.



communes sensibles en Martinique

Etude réalisée par :



Madininair
31 route de Didier 97200 Fort-de-France
Tél. : 0596 60 08 48 - Fax : 0596 71 32 02
contact@madininair.fr
http://www.madininair.fr

avec le soutien de :

